

AEROC JÄMERÄ AS POORBETOONTOODETE TEISALDUSJUHEND

Üldpõhimõtted

• Enne laadimistöode algust:

Aeroc Jämerä AS **Turustusdirektor** kohustub:

- edastama enne käesoleva juhendi järgset/kohast esmakordset tellimust antud juhendi kooskõlastamiseks teenust osutavale veofirmale. Veotellimusi saab esitada vaid käesoleva juhendi kooskõlastanud veofirmadele. Aeroc Jämerä AS sõsarettevõtete poolt tellitud veoteenust osutavad firmad peavad käesoleva juhendi venekeelse või inglisekeelse versiooni kooskõlastama läbi Aeroc Jämerä AS vastava sõsarettevõtte. Tegevust koordineerib turustusdirektor.

Aeroc Jämerä AS **Logistik** kohustub:

- antud juhendmaterjali Tellijale mõeldud versiooni edastama elektroonselt Tellijale või Tellija esindajale koos antud tellimuse kinnitusega;

Aeroc Jämerä AS **Laotööjuht** kohustub:

- üle kontrollima pealelaadimistöodele eelnevalt, et laaditavatel poorbetoontoodetel oleks labori poolt väljastatud müügiluba;

Aeroc Jämerä AS **Logistik** või tema puudumisel **tõstukijuht** kohustub enne laadimistöode algust:

- edastama transpordivahendi juhile saabumisel paber kandjal käesoleva juhendi koos toodete kinnituspõuetega;

Veofirma kohustub Aeroc Jämerä AS-ile veoteenuse osutamiseks:

- instrueerima käesoleva juhendi alusel teenuse osutamisele eelnevalt veoteenust osutavat personali;
- omama kaasas täismõõdus veokasti või järeldaagisega täiskoorma puhul koormakinnitusrihmasid **min. 22tk** ja piisavas/vastavas koguses nende kinnitusaasasid transpordivahendi kasti põhja välisserval;
- arvestama kinnise veokasti või järeldäru korral kuni 6m pikkuste toodete peale- ning mahalaadimisvõimalusega küljelt või ülalt. Seega katematerjal koos selle vastavate karkassielementidega peavad olema kas täielikult eemaldatavad autojuhi poolt või siis toodete ülalt kaudu väljatõstmiseks peab kate olema kompaktselt toodete väljatõstmist võimaldavalt veokasti servadesse autojuhi poolt kokku lükatav;
- kaasa võtma mahalaadimisteenus osutades käesoleva juhendi järgsed toodete säilimist tagavad tõstevahendid (tõstehargid ja linttropid);

• Pealelaadimistöodel:

Vastutusala ja kohustused:

- **Logistik** (tema puudumisel **Lao tõstukijuht**) edastab autojuhile saabumisel käesoleva üldjuhendi ja eraldi konkreetset koormat puudutavad juhised. Logistik kannab kogu tegevuse korrektse teostamise ja kontrolli eest ka üldvastutust;
- **Lao tõstukijuht** vastutab toodete õige lõpppaigutuse eest transpordivahendil, laadimis- ning kinnitamisskeemis vajalike alusprusside ja kartongist kaitsenurkade edastamise eest;
- **Transpordifirma/Veofirma** vastutab juhendi nõuetele vastava koguse koormakinnitusrihmade olemasolu eest;
- **Autojuht** kohustub andma antud juhendiga tutvumist kinnitava allkirja, koos kuupäeva lisamisega;
- **Autojuht** kohustub esitama kõik pretensioonid kauba kvaliteedile enne koorma kinnitamist Logistikule (tema puudumisel Lao tõstukijuhile), kes organiseeri defektiga kauba väljavahetamise. Vajadusel kaasatakse tootmise esindaja (reeglina Kvaliteedi teenistuse juht) mittevastavuste hindamiseks.

- **Autojuht** vastutab veokastile toodete pealelaadimiseks vajaliku juurdepääsu tagamise ning koormakinnitusrihmade nõuetekohase kinnitamise eest vastavalt käesolevale juhendmaterjalile;
- **Logistiku** (tema puudumisel **Lao tõstukijuhi**) kontrollib enne saatedokumentide väljastamist kõikide toote kinnituste vastavust. Kui kinnituskeem vastab nõuetele, siis autojuhile edastatakse saatedokumendid ja lubatakse sihtpunkti sõita. Vastasel juhul lükkub väljasõit edasi kuni mittevastavuste likvideerimiseni;
- **Logistik** (tema puudumisel **Lao tõstukijuhi**) edastab autojuhile 3 eksemplaris kauba saatelehed varustatuna omapoolse allkirjaga;
- **Autojuht** kohustub kaubale pretensioonide mitteomamisel saatelehed kõigil eksemplaridel allkirjastama ja tagastama esimese eksemplari kauba saatelehest Logistikule või tema puudumisel Lao tõstukijuhile;

• Teekonnal:

Vastutusosalad ja kohustused:

- **Transpordi/veofirma** vastutab Kauba jõudmise eest kokkulepitud / etteantud ajal Tellija poolt määratud sihtkohta;
- **Transpordi/veofirma** vastutab Kauba koguselise ja kaubandusliku säilimise ja Saatedokumentide säilimise eest kogu teekonna vältel Aeroc Jämerä AS-i laost sihtkohta;
- **Autojuht** on kohustatud koorma teisaldamisel järgima tee ja ilmastikuolusid ning vältima järsked pöörded ning pidurdusi. Kontrolliks tuleb teekonnal koormakinnitused üle kontrollida ning neid täiendavalt pingutada;
- **Autojuht** peab olema sidevahendite abil kauba kättetoimetamise kestel kättesaadav;

• Mahalaadimistöodel:

Vastutusosalad ja kohustused:

Autojuhi kohustused sihtkohas:

- anda Tellija poolt määratud kohas ja ajal tooted üle Tellijale **koormas vabalt veoki kassis**, kui mahalaadimisteenus on Tellija poolne **või mahalaadituna ehitusplatsil**, kui teenus on koos mahalaadimisteenusega;
- allkirjastada Tellijaga/Tellija esindajaga kauba saatelehe 2-e ja 3-s eksemplar tõendamaks kohalejõudnud kauba koosseisulist ja kvaliteedilist vastavust;
- pretensioonide esinemise korral fikseerida ja allkirjastada Tellijaga/Tellija esindajaga saatelehe mõlemal eksemplaril, millest üks jääb Tellijale/kliendile ning teine eksemplar saadetakse veofirma poolt koos arvega tagasi;
- edastada Tellijale või Tellija esindajale käesolev juhend viidates Tellija kohustustele käesolevas juhendis;
- tagada vastavalt toodetele ja kasutatavatele tõstevahenditele võimalus teostada mahalaadimistöid veokastist nii vertikaal kui ka külgsuunas avades selleks vastavad piirded;
- mahalaadimisteenuse osutumisel järgida käesoleva juhendi nõudeid ning omada vastavat mahalaadimistehnikat;

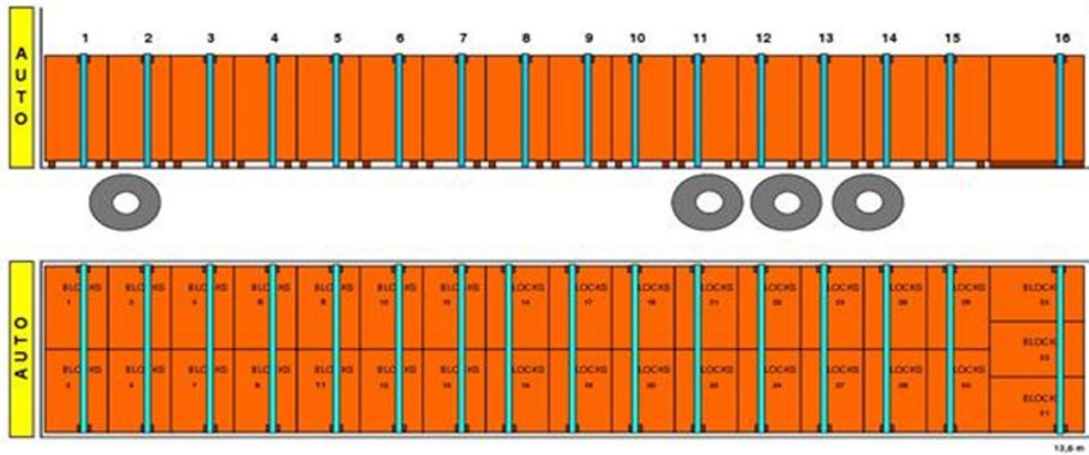
Juhend plokki- ja plaattoodete ning abitoodete peale- ja mahalaadimiseks

Pealelaadimine ja koormas kinnitamine:

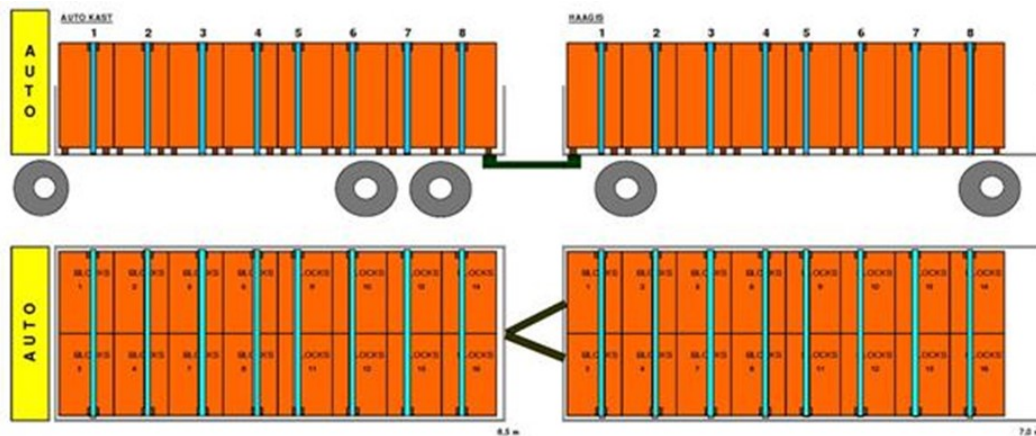
Plokk- ja plaattooted ladustatakse transpordivahendile vastavalt Aeroc Jämerä AS Logistiku poolt etteantavatele juhistele Lao töstukijuhile.

Plokialuste paigutamine koormasse:

1. Poolhaagisel



2. Auto kastis ja järelhaagises



Joonistel on näidatud plokide ettenähtud kinnitusviisid külgvaates ja pealtvaates.

Aluste paigutus ja kinnitus peavad tagama, et plokialused ei põrkuks transpordi ajal üksteise vastu, seetõttu asetatakse ploki- ja plaattoodete alused asetatakse laokahveltõstuki abil transpordivahendile tihedalt üksteise vastu. Kõik ploki- ja plaattoodete ning abitoodete (näiteks liimialused) aluste read fikseeritakse ülapiinna kaudu koormakinnitusrihmade abil transpordivahendi kasti põhja külge.

Enne rihmade lõpppingutust tuleb toodete vigastuste vältimiseks aluste välimiste ülemiste nurkade kaitseks rihma alla paigutada plastikust või vähemalt 6mm paksusest kartongist nurgakaitseid. Vastava koguse nurgakaitseid edastab transpordivahendi juhule lao töstukijuht. Hoiduda tuleb kinnitusrihmade liigest pingutamist, mis võivad kahjustada ülemise plokirea plokide servi.

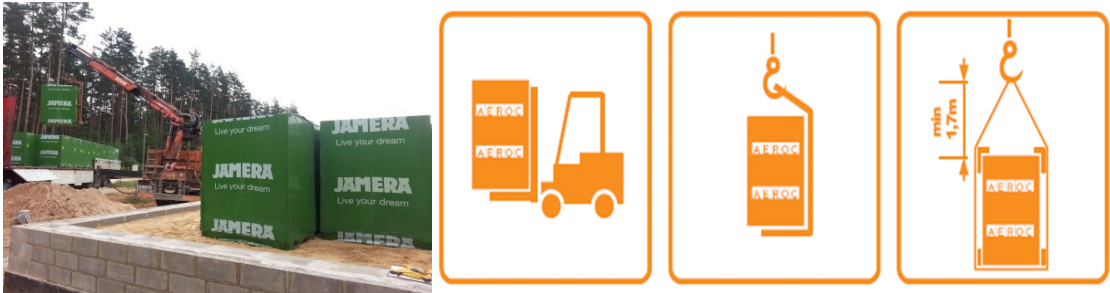


Täiendavalt võib kasutada alumiste plokkide nurgakaitsetena rihmade all tavalisi ehituslaudu nii nagu on näidatud parempoolsel fotol.

Autojuhi sõidustiilist sõltub samuti võimalike kahjustuste tekkimine. Ebatasasel teel tuleb sõita ettevaatlikult nii, et koorem võimalikult vähe rappuks. Vajadusel pingutada täiendavalt kinnitusrihmasid.

Mahalaadimine:

Plokk- ja plaattoodete mahalaadimisel on eelistatud meetodiks tõsteharkide või kahvlitega varustatud tõstukite kasutamine. Aluseid võib tõsta ka linttroppidega, kuid sellisel juhul tuleb kasutada troppide all nurgakaitseid ning pakendi ülaservas distantslaudaid ja jälgida, et kraana konksu kõrgus oleks vähemalt 1,7m plokialuse ülemisest pinnast.



Ühe aluse korraga tõstmisel peaks tõstekonksu ja pakendi ülapinna vahe olema minimaalselt 1,7m, külgedel kasutada soovitavalt koormuse hajutamiseks distantslaudaid. Troppide pikkus 8m, 2tk lindi laiustega 60...80mm, kumbki kandevõimega 2 tonni.

Tihedalt üksteise vastu paigutatud tootealuseid ei saa pahatihti ühe kaupa maha laadida. Korraga kahe tootealuse maha laadimine pole soovitav tegevus ja seetõttu tuleb muude võimaluste puudumisel seda teostada äärmise ettevaatlikkusega.

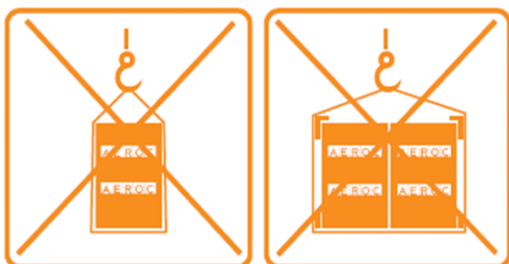
Kahe aluse korraga tõstmisel peaks tõstekonksu ja pakendi ülapinna vahe olema minimaalselt 2,1 meetrit, külgedel kasutada kindlasti distantslaudaid! Linttroppide pikkus 10 meetrit, 2tk kumbki kandevõimega 2 tonni.

Tõsta tohib ainult kiletatud aluseid, termokahanev kile hoiab plokkide alusel koos.

Plokk- ja plaattoodet tuleb tõsta eelnevalt tasandatud kindlale ja kuivale aluspinnale:



Keelatud on tõsta aluseid terastroppide ja lühikeste linttroppidega, ilma nurgakaitseteta ja mitut alust lühikeste troppidega korraga:



Avatud kilepakendiga aluseid tuleb kaitsta sademete eest

Juhend armeeritud toodete peale- ja mahalaadimiseks ning koormas kinnitamiseks

Armeeritud toodete komplekteerimine:

Armeeritud tooted komplekteeritakse komplekteerijate poolt ja pakendatakse vastavalt tellimusele kas puitalustele (lühemad sillused kuni 2,0 meetrit) või ülejäänud toodete puhul puitprussidele koos teisalduskilbiga.

Toodete vahele nende kahjustusteta tarnimiseks paigaldatakse 4mm paksused kartongist distantslehed.

Puitalustele toodete pakendamise puhul kasutatakse pakendi moodustamisel 2tk plastist pingutuslinti, lindi alla välisservadesse asetatakse toodet kaitsvad püstlaudad, samade lintidega kinnitub toodete külge teisaldamiseks ja ladustamiseks kasutatav puitalus. Puitalus asetatakse täpsel tootepakendi keskele.

Puitprussidele 2tk ja teisalduskilbile 1tk toodete pakendamisel kasutatakse 4tk plastist kinnituslinti, 4tk vertikaallauda ja pikematel toodetel lisaks 4tk kartongnurki. Teisalduskilp kinnitatakse 2tk plastiklinde abil pakendi keskele, toote kaitseks paigaldatakse kinnituslintide alla vertikaal pindadele vertikaallaudad või siis pakendi ülanurkadesse paigutatakse kartongist kaitsenurgad 4tk. Alusprussid 2tk ristlõikega 100x150mm asetatakse pakendi alla selliselt, et tooteid jääb toetama 100mm laiune prussi pind ja distants aluspinnaga 150mm. Pikemate toodete alusprussid asetatakse pakendi keskel asuvast teisalduskilbist väljapoole pakendi otste poole ca $\frac{1}{4}$ ja $\frac{3}{4}$ pakendi pikkuse suhtes. Prussid kinnitatakse tootepakendi külge pingutuslindiga, kokku 2tk.



Mitmekihilise (koosneb kahest või kolmest üksteise peale asetatud pakendist) transpordipakendi alumine pakend on alati varustatud prussidele pakendatud versioonil teisaldamiskilpiga. Ülejäänud kihtide varustamine teisalduskilbiga sõltub ühe korraga teisaldatava transpordipakendi kaalust. Teisalduskilbist ülespoole jäävate kihtide kaal peab vastama väiketõstuki tõstevõimele.

Ühe pakendi või transpordipakendi laius on kuni 1,2meetrit. Eelmainitud protseduuri koos vajaliku nõuetekohase tähistusega teostavad Aeroc Jämerä AS arm. toodete komplekteerijad.

Pealeladimine ja koormas kinnitamine:

Kõik eelnevalt transpordipakendiks komplekteeritud armeeritud tooted paigutatakse transpordivahendile lao kahveltõstuki abil kas puitalust või spetsiaalset aluskilpi kasutades.



Staabeldamiseks kasutatakse lühemate toodete puhul puitlust ja pikemate toodete puhul kahte alusprussi. Rohkem, kui kahte alusprussi pakendi kohta on keelatud kasutada! Alusprussi laius kontaktpinnal peab olema min. 100mm. Transpordivahendile võib armeeritud tooteid ladustada kuni kolmes kihis, plokk- või plaattoodetele asetades kuni ühes kihis. Pikisuunas tuleb pakenditel omavahel ja autokasti servade vahele jätta transpordi ajal kokkupuuteid vältiv distantsvahe.

Mitmes kihis armeeritud toodete pakid tuleb ladustada kohakuti täpselt üksteise peale, samuti peavad võimalikult kohakuti asetsema kihtidevahelised prussid.

Transpordi pakend kinnitatakse koormakinnitusrihmade 2tk abil pakendi ülemise kihi kaudu transpordi vahendi kasti põhja külge. Rihmad paigutatakse ülemise kihi alusprusside vahele nende vahetus läheduses või siis puitluse korral selle toetuspiirkonnas väliservade vahetus läheduses. Pakendi välisservadesse koormakinnitusrihmade alla paigaldatakse kartongist kaitsenurgad.

Armeeritud toodete paigutamisel plokktoodete ülapinnale peab olema tagatud koormakinnitusrihmade abil eraldi nende aluste nõuetekohane kinnitus transpordivahendi kasti põhja külge – st. iga plokkaluse rida kinnitatakse eelnevalt. Samuti tuleb jälgida, et armeeritud tooteid toetav aluspruss ei satuks kahe plokkialuse rea kontaktpiirkonda.

Mahalaadimine ja teisaldamine:

Armeeritud tooteid võib mahalaadida kahveltõstuki või upitaja kahvlitega kasutades seejuures tehase poolt eelnevalt paigaldatud puitlust või teisalduskilpi.

Kraanaga mahalaadimisel tuleb kasutada kas tõsteharki (teisalduskilbi või -aluse olemasolul) või nende puudumisel lintroppe. Lintroppidega tuleb maha laadida iga pakend eraldi. Lintroppid peavad olema selleks piisava pikkusega. Soovitav on omada kahte 8m pikkust lintroppi laiusega 60...80mm ja kumbki tõstevõimega 2tonni. Lintroppidega tõstmisel on tähtis tagada tõstel toodete horisontaalsus ja võrdne koormuse jaotus mõlemale tropile.



Armeeritud tooted tuleb tõsta eelnevalt tasandatud kindlale ja kuivale aluspinnale läbi pakendi külge kinnitatud alusprusside või teisaldusaluse. Mõistlik oleks autolt maha laadida tooted otse ehituses vajaliku koha lähedusse kuni 3-s kihis. Saju ohu korral kaetakse armeeritud tooted vettpidava kattega.

Edasises ehitusfaasis silluste paigaldamiseks ühte-kahte 6m pikkust troppi:



Laepaneelide paigaldamisel spetsiaalset tõstehaaratsit või lintroppe ning paneelide horisontaalasendisse pööramisel kantamiseks spetsiaalseid poolkaari 2tk või penoplasti ribasid.



Seinapaneelide paigaldamiseks on ettenähtud oma spetsiaalne tõstehaarats.

Jälgida, et tooted tõstetakse sängitusasendisse õiget pidi. Sillustel on alumine serv tähistatud noolega ja kirjega DOWN. Laepaneelide õiges asendis paigaldamiseks tuleb jälgida paneeli ristlõike kuju ja tegutseda vastavalt paigaldusjuhendile.

Tutvunud:

- teenust osutava Veofirma autojuht: _____ nimi, _____ allkiri, _____ kuupäev
- Aeroc Jämerä AS esindaja: _____ nimi, _____ allkiri, _____ kuupäev